

PREVENTIVNÍ KONTROLA VRTULÍ ŘADY SR 3000/3N

Tento Servisní Bulletin je vydáván v souladu s postupy, schválenými oprávněním LAA ČR č. 34/92

Držitel typového osvědčení:
Aleš KŘEMEN

Typ / Model:
Vrtule SR 3000/3WN
 Třílistá, za letu elektricky stavitelná letecká vrtule

Císlo Typového osvědčení
 ULL – 04/2008

Související dokumenty
 Příloha č. 1

Nahrazuje
 Servisní bulletin č. UL/2017, Rev. 00, který se tímto ruší.
 Nově vydávaná Rev. 01 rozšiřuje okruh relevantních výrobních čísel vrtulí.

Výrobce

Týká se
 Výrobních čísel vrtulí, instalovaných na letounech AutoGyro:

39013	44013	11024	15024
40013	45013	13024	
41013	46013	56043	
42013	47013	30053	
43013	48013	10024	

Důvod

V nedávné době byl hlášen incident, při kterém došlo k oddělení jednoho z listů vrtule SR3000/3WN instalované na letounu AutoGyro. Při následném nouzovém přistání nedošlo k žádnému zranění posádky.

Přestože nebyla dosud objektivně zjištěna příčina vzniku poruchy, je z bezpečnostního hlediska nezbytné provést okamžitou administrativní, případně i technickou kontrolu vrtulí výše uvedených výrobních čísel.

Podle prvního ohledání je příčinou poruchy únavová trhlinka v kořeni listu. Z předběžného rozboru rovněž vyplývá důvodné podezření, že na vrtulích výše uvedených SN nebyly v plném rozsahu prováděny stanovené inspekce, jak je mandatorně předepsáno v uživatelské dokumentaci.

Datum účinnosti
 09.05.2017



Postup prací

1. Ověřit kdy a s jakým výsledkem byly prováděny výrobcem stanovené prohlídky, zejména střední oprava (700 provozních hodin nebo 24 měsíců) a generální oprava (1400 provozních hodin nebo 48 měsíců) včetně defektoskopie kořenů listů která je při těchto prohlídkách předepsána dokumentací pro údržbu.
2. Pokud stanovené prohlídky prováděny nebyly, nebo jsou o správnosti provedení pochybnosti, je třeba demontovat vrtuli z letounu a zaslat výrobci:

Woodcomp Propellers s.r.o.
 Vodolská 4, Dolínek
 250 70 Odolena Voda
 Czech Republic



	<p>3. K usnadnění transportu je možno z vrtule demontovat listy podle přílohy č.1.</p> <p>4. K vrtuli připojit přehled o náletu provozních hodin a Propeller Logbook s údaji o provedených kontrolách, opravách, příp. modifikacích.</p>
Opatření	<p>Pokud byly dodrženy mandatorní prohlídky, není potřeba přijímat žádná mimořádná opatření a pokračovat v provozu až do dalšího řádného termínu prohlídky. Na ostatních vrtulích bude provedena kontrola v rozsahu střední nebo generální opravy, v závislosti na stavu stáří a nalétaných hodinách.</p> <p>Výrobce přijme opatření, aby prohlídky, případně opravy byly ve výrobním podniku provedeny v co možná nejkratších termínech. O termínech bude provozovatele, resp. oprávněnou organizaci údržby informovat.</p> <p>V případě jakýchkoliv nejasností při postupu prací kontaktujte firmu Woodcomp Propellers s.r.o. Tel: +420 283 971 309 Fax: +420 283 970 286 Mail: info@woodcomp.cz</p>
Práce provede	<p>a) Demontáž vrtule a transport: Provozovatel</p> <p>b) Kontrola, případně oprava: Woodcomp Propellers s.r.o.</p>
Lhůta provedení	Neprodleně
Náklady hradí	<p>a) Provozovatel</p> <p>b) Prohlídky provede Woodcomp Propellers s.r.o. bezplatně. V případě nutnosti výměny provozem nadměrně opotřebovaných dílů zašle Woodcomp kontrolní nález a předloží cenový návrh.</p>
Potřebný materiál	N/A
Poznámky	N/A

<p>Ředitel: Jméno: Aleš Křemen Podpis: </p>	<p>Manažer kvality: Jméno: Václav Matoušek Podpis: </p>	<p>Rev. 01 Datum: 09.05.2017</p>
--	---	---

Demontáž vrtulových listů

1. Odstraňte pojišťovací dráty ze šroubů víka vrtulového listu **poz. 11**. Postupně povolte imbus klíčem 5mm tyto šrouby a vyšroubujte je.
2. Klíčem P-303 povolte víko **poz. 52** a vyšroubujte víko z hlavy vrtule. Vrtulový list vytáhněte ven z hlavy vrtule. Pokud list nejde vytáhnout ven je přilepen vaselinou do dutiny v hlavě. List se snažte pootáčet za současného tahu ven.
3. Z dutiny hlavy, kde byl vrtulový list, vyndejte axiální ložisko **poz. 44, 45**, opěrku **poz.56** a kámen **poz.13** pokud nezůstaly přilepeny vaselinou na náboji vrtulových listů a nebyly vytaženy při demontáži listů. Díly přilepte vaselinou na náboj vyndaného vrtulového listu.
4. Na demontovaný list navlečte ochranný návlek a pojistěte ho páskou tak aby se ložiska a kameny nemohli zaměnit či ztratit.
5. Stejným způsobem demontujte vrtulové listy 2 a 3.

