

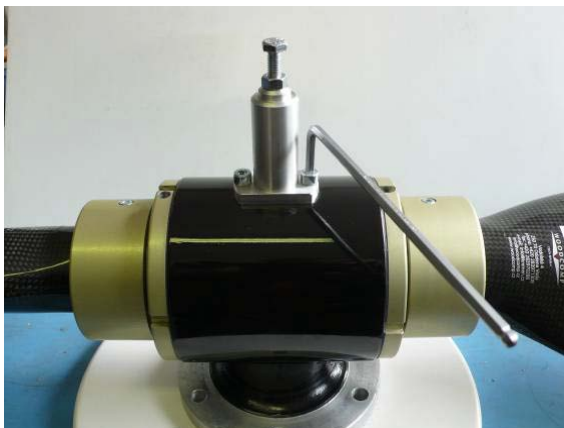
## Nastavení minimálního a maximálního úhlu náběhu vrtulových listů za letu stavitelné vrtule VARIA

### **A) nastavení minimálního úhlu**

Minimální úhel se nastaví tak, aby byly dosaženy povolené maximální trvalé otáčky motoru při plném plynu na letounu při motorové zkoušce na zemi. (Pro ROTAX 912 tyto otáčky činí max. 5500 ot/min)

Postup:

- 1) Uvolněním dvou imbus šroubů M5 uvolníte tělo stavění úhlů



- 2) Sejměte tělo stavění úhlů pod kterým je vidět tyčka kulisy se stavěcím mechanismem minimálního úhlu



- 3) Uvolněte klíčem č. 8 pojistnou kontramatku. Klíčem č. 10 přidrďte proti pootočení tvarovou maticí stavění úhlu.



- 4) Pootáčením tvarové matice nastavte minimální úhel. Vyšroubováním úhel zmenšujete, zašroubováním zvětšujete.



- 5) Nastavenou polohu úhlu zpět zajistěte zatažením kontramatky klíčem M8. Při dotažení přidrďte tvarovou maticí proti pootočení klíčem M10



- 6) Namontujte zpět tělo stavění úhlů. Před zpětnou montáží kontrolujte polohu těla stavění vůči vrtulovému náboji – poloha je vyznačena centrážním kontrolním číslem. Imbus šrouby M5 zajistěte přípravkem Loctite a dotáhněte malým dotahovacím momentem (max. 4 Nm).





TIP: rychlé a přesné seřízení malého úhlu lze provádět přímo na letadle po celkové montáži vrtule a příslušenství. Postup:

Krok 1) sejměte vrtulový kužel a tělo stavění úhlů

Krok 2) nastartujte motor na letadle zajištěném proti rozjetí, motor zahřejte na provozní teplotu

Krok 3) postupně přidávejte plyn až do maximálních otáček pro start, vrtuli nastavte ovládací klíčkou v kabině tak, aby bylo dosaženo maximálních otáček motoru pro start při plném plynu. V tomto nastavení stáhněte plyn a motor vypněte.

Krok 4) regulaci malého úhlu na vrtuli nastavte tak, aby tvarová matice stavění úhlu dosedla na opěrnou plochu náboje. Nastavení zajistěte dotažením kontramatky

Krok 5) proveďte zpětnou montáž těla stavění úhlů tak jak je popsáno v postupech, proveďte zpětnou montáž vrtulového kužele.

**NASTAVENÍ PROVÁDĚJTE VŽDY SE ZKUŠENÝM PILOTEM, MECHANIKEM NEBO INSTRUKTOREM!!!**

### **B) nastavení maximálního úhlu**

**POZOR!** Maximální úhel musí být nastaven tak, aby se letoun na přibližovací rychlosti při plném plynu udržel v horizontálním letu! Toto nastavení je u každého letounu jiné a je potřeba jej seřídit za dobrého počasí a vhodných podmínek pro bezpečnostní přistání.

Postup:

- 1) nastavení maximálního úhlu se provádí dorazovým šroubem M6 se zajištěním kontramatkou M6 na těle stavění úhlů. Uvolněte kontramatku M6



- 2) dorazový šroub M6 nastavte do polohy max. úhlu náběhu



- 3) nastavenou polohu dorazového šroubu M6 zajistěte kontramatkou M6 proti pootočení



TIP: rychlé a přesné seřízení maximálního úhlu lze provádět přímo na letadle po celkové montáži vrtule a příslušenství. Postup:

Krok 1) sejměte vrtulový kužel

Krok 2) proveďte nastavení vrtule za letu klíčkou v kabině tak, aby se letoun na přiblížovací rychlosti při plném plynu udržel v horizontálním letu. S tímto nastavením proveďte přistání a po přistání motor vypněte.

Krok 3) uvolněte kontramatku M6 a dorazový šroub M6 zašroubujte do polohy, kdy se opře o nastavený úhel

Krok 4) Dorazový šroub M6 zajistěte proti pootočení kontramatkou M6 a následně proveďte zpětnou montáž vrtulového kuželu.

**NASTAVENÍ PROVÁDĚJTE VŽDY SE ZKUŠENÝM PILOTEM, MECHANIKEM NEBO INSTRUKTOREM!!!**